

# RSX

# Tolomatic™

## Elektrische Antriebe mit extremer Kraft

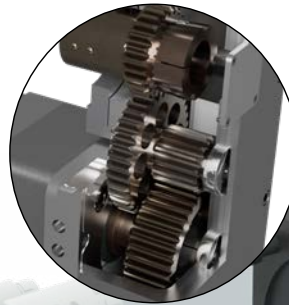
Leistungsstark.

Präzise.

Effizient.

### RSX50 – Optionale Getriebemotor- Untersetzung

Untersetzungsgetriebe mit  
Übersetzungsverhältnissen von  
4:1 und 6:1 erhältlich



### Hochleistungs- Zahnriemen

Mit Kohlefaser verstärkter  
Synchronriemen für  
eine gleichmäßige  
Kraftübertragung bei  
hohen Drehmomenten in  
kompakter Bauweise

### Hochbelastbare Schräggugellager

Vier Kugellager für hohe axiale  
Belastungen und Kräfte sowie  
eine lange Lebensdauer

### Hohe Positionsgenauigkeit

Präzisionsgeschliffene  
Planetenrollengewindtriebe bieten die höchsten  
verfügbaren Kraft- und Lebensdauerwerte

#### GENAUIGKEIT DER SCHRAUBE

Rollen-Schraube  $\pm 0.0102\text{mm}/300\text{mm}$   
Kugelumlaufspindel  $\pm 0.102\text{mm}/300\text{mm}$

Optional auch mit  
Kugelumlaufspindel erhältlich

### Drehschutz

Verbundlager verhindern  
eine Drehung des  
Schubrohrs

### Stahl-Schubrohr

Die Salzbadnitrierbehandlung  
sorgt für eine hervorragende  
Korrosionsbeständigkeit und  
Oberflächenhärte und ist  
sehr widerstandsfähig gegen  
das Anhaften potenzieller  
Verunreinigungen

### Vor Ort Austauschbare Patronendichtung

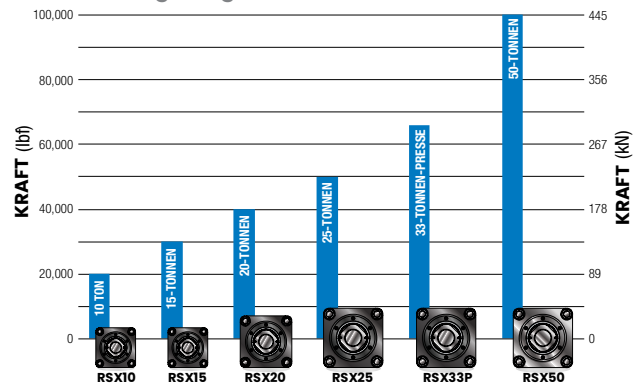
Die robuste Dichtungsstruktur  
verhindert das Eindringen von  
Verunreinigungen in das Gehäuse  
und sorgt so für eine längere  
Lebensdauer des Stellantriebs.

Für Umgebungen mit hohem  
Verschmutzungsgrad ist bei der  
IP67-Option ein zusätzlicher  
Stangenabstreifer erhältlich.

RSX-Antriebe sind die ideale Wahl als Ersatz für Hydraulikzylinder. Diese elektrischen Antriebe mit hoher Kraft und Planetengetriebe sind für Kräfte bis zu 445 kN erhältlich. Sie sind für einen 100-prozentigen Einschaltdauerbetrieb, raue Einsatzbedingungen und eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Weitere Funktionen sowie die Funktionen des RSX50 finden Sie im RSX-Katalog

### RSX-Leistungsvergleich



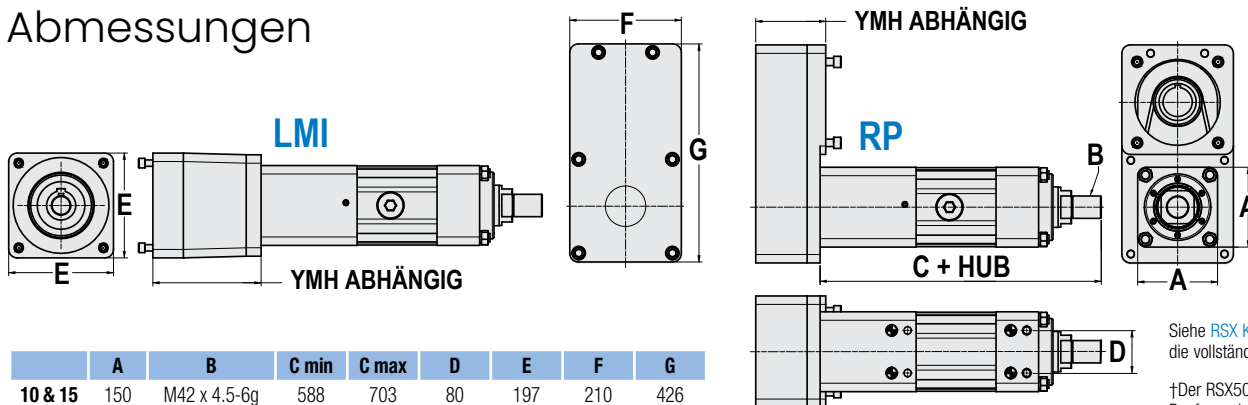
### Spezifikationen

| RSX-GRÖSSE (TONNAGE) | MAX. HUB** | SCHRAUBEN-CODE | SPINDEL-STEIGUNG | MAX. KRAFT | DYNAMISCHE TRAGZAHL | GESAMT-STEIGUNGSGENAUIGKEIT | UMKEHR-SPIEL | SCHRAUBEN-DURCHMESSER | BASIS TRÄGHEIT DES AKTUATORS | TRÄGHEIT PRO HUB |
|----------------------|------------|----------------|------------------|------------|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|------------------|
|                      | mm         |                |                  |            |                     |                             |              |                       |                              |                  |
| 10                   | 1500       | BN01           | 25.4             | 88.96      | 100.08              | 0.103                       | 0.381        | 50.80                 | 58.434                       | 0.047            |
|                      | 1500       | BN02           | 12.7             | 88.96      | 166.45              | 0.103                       | 0.381        | 57.15                 | 63.948                       | 0.069            |
|                      | 1270       | RN12           | 12.0             | 88.96      | 262.09              | 0.010                       | 0.030        | 48.00                 | 55.909                       | 0.040            |
| 15                   | 1500       | BN01           | 25.4             | 133.45     | 100.08              | 0.103                       | 0.381        | 50.80                 | 58.434                       | 0.047            |
|                      | 1500       | BN02           | 12.7             | 133.45     | 166.45              | 0.103                       | 0.381        | 57.15                 | 63.948                       | 0.069            |
|                      | 1270       | RN12           | 12.0             | 133.45     | 269.30              | 0.010                       | 0.030        | 48.00                 | 55.909                       | 0.040            |
| 20                   | 1270       | RN12           | 12.0             | 177.93     | 269.30              | 0.010                       | 0.030        | 48.00                 | 55.909                       | 0.040            |
| 25                   | 660        | RN10           | 10.0             | 222.41     | 442.68              | 0.010                       | 0.030        | 63.00                 | 309.856                      | 0.118            |
| 33P*                 | 660        | RN10           | 10.0             | 293.58     | 442.68              | 0.010                       | 0.030        | 63.00                 | 309.856                      | 0.118            |
| 50                   | 630        | RN10           | 10.0             | 444.82     | 505.00              | 0.023                       | 0.030        | 75.00                 | 883.497                      | 0.240            |
|                      | 630        | RN15           | 15.0             | 444.82     | 836.00              | 0.023                       | 0.030        | 75.00                 | 886.139                      | 0.242            |

\*Bitte erkundigen Sie sich bei Tolomatic nach der Verfügbarkeit

\*\*Max. Kraft nur im ausgefahrenen Zustand

### Abmessungen



|                     | A   | B            | C min | C max | D    | E   | F   | G   |
|---------------------|-----|--------------|-------|-------|------|-----|-----|-----|
| <b>10 &amp; 15</b>  | 150 | M42 x 4.5-6g | 588   | 703   | 80   | 197 | 210 | 426 |
| <b>20</b>           | 190 | M64 x 3.0-6g | 622   | 632   | 80   | 197 | 210 | 426 |
| <b>25 &amp; 33P</b> | 220 | M64 x 3.0-6g | 806   | 806   | 115  | 288 | 286 | 584 |
| <b>50†</b>          | 235 | M72 x 3.0-6g | -     | 889   | 120† | 295 | 295 | 583 |

Abmessungen in Millimetern (mm)

Siehe [RSX Katalog \(2171-4001\)](#) für die vollständigen Abmessungen

†Der RSX50 hat eine andere Bauform als andere Größen; die Befestigungslöcher befinden sich an der Seite und nicht an der Unterseite, siehe [RSX Katalog \(2171-4001\)](#)